

AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI NUORO

BILANCIO DI ESERCIZIO
al 31 dicembre 2021

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il Consiglio di Amministrazione sottopone il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 all'esame dell'Assemblea del Consorzio e del Collegio dei Revisori dei Conti.

Il documento si compone dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, presentati nei diversi prospetti previsti dalle norme vigenti e corredati dalla relazione analitica del Direttore Generale che questo C.d.A. fa propria.

L'esercizio ha avuto, nonostante la prosecuzione della pandemia di Covid19, un buon andamento ed ha conseguito per il sedicesimo anno consecutivo il pareggio di bilancio; parallelamente, per l'undicesimo anno consecutivo è stato possibile l'abbattimento totale dei contributi degli Enti Proprietari.

Il percorso virtuoso iniziato con la chiusura in pareggio del bilancio 2007 si è consolidato negli anni e nell'esercizio 2021 è stata ulteriormente confermata la tendenza all'autosufficienza economico-finanziaria verificatasi per la prima volta nel bilancio chiuso al 31.12.2011.

Il prospetto del consuntivo 2021 evidenzia tutte le difficoltà dovute alla prosecuzione del covid-19 ed ai conseguenti aumenti dei prezzi delle materie prime ed il risultato conseguito è frutto di precedenti ed oculate gestioni e di un attento utilizzo delle risorse disponibili; consapevoli dei tagli ai trasferimenti dello Stato verso i Comuni e le Province, si è sviluppata nel corso degli ultimi anni una gestione più razionale delle risorse disponibili, cercando di ottimizzare il processo produttivo.

L'anno di pandemia ha imposto di fatto il congelamento delle tariffe di trasporto.

E' necessario, però, evidenziare che nell'esercizio 2021 così come nell'esercizio dell'anno 2020 la gestione ha anche risentito di ostacoli esterni, legati alla

circolazione stradale ed agli interventi di manutenzione dei sottoservizi, che hanno influito negativamente sulla produttività aziendale.

Il Bilancio 2021, contrariamente al 2020, espone una inversione di tendenza positiva in merito ai ricavi ed al numero di passeggeri trasportati, causa delle riaperture successive al covid-19 sia nella ripresa dei km.

Nel 2021 si è provveduto a completare alcune parti impiantistiche: nuovo distributore di carburante, impianto controllo accesso al deposito, impianti automazione parcheggi e nuovi parcometri di ultima generazione.

L'introduzione della nuova tecnologia a bordo degli autobus ha consentito l'avvio di concrete azioni finalizzate al controllo ed alla contestuale riduzione dell'evasione tariffaria, seppure ridotta in modo sostanziale dagli eventi contingenti.

La gestione della sosta a pagamento nel 2021 ha prodotto degli utili con un aumento dei ricavi specifici che, come previsto dalla nuova convenzione, sono stati accantonati in apposito fondo vincolato, da utilizzare per il miglioramento del servizio.

Il risultato ottenuto nel 2021 ha ripreso il precedente andamento, vista la parentesi 2020 dovuta al Covid-19, senza gravare sui bilanci degli Enti Proprietari.

Gli obiettivi che ATP vuole raggiungere sono incrementare gli affidamenti nella gestione di nuovi servizi remunerativi necessari per consolidare negli anni futuri la società.