

AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI NUORO

BILANCIO DI ESERCIZIO al 31 dicembre 2022

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il Consiglio di Amministrazione sottopone il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 all'esame dell'Assemblea del Consorzio e del Collegio dei Revisori dei Conti.

Il documento si compone dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, presentati nei diversi prospetti previsti dalle norme vigenti e corredati dalla relazione analitica del Direttore Generale che questo C.d.A. fa propria.

L'esercizio ha avuto un buon andamento ed ha conseguito per il diciassettesimo anno consecutivo il pareggio di bilancio; parallelamente, per il dodicesimo anno consecutivo è stato possibile l'abbattimento totale dei contributi a carico degli Enti Proprietari.

Il percorso virtuoso iniziato con la chiusura in pareggio del bilancio 2007 si è consolidato negli anni e nell'esercizio 2022 è stata ulteriormente confermata la tendenza all'autosufficienza economico-finanziaria verificatasi per la prima volta nel bilancio chiuso al 31.12.2011.

Il prospetto che si presenta, pur evidenziando importanti difficoltà dovute ai consistenti rincari delle materie prime e di tutti i servizi principali, ha ottenuto un buon risultato grazie all'oculatazza della gestione degli anni precedenti, a importanti economie ottenute dalla nuova organizzazione del settore officina-magazzino ricambi, all'ottimizzazione di tutte le risorse disponibili e, non ultimo, grazie alla nuova impostazione del Contratto di Servizio stipulato con la Regione Sardegna.

E' necessario, però, evidenziare che nell'esercizio 2022 così come nell'esercizio dell'anno 2021 la gestione ha risentito di ostacoli esterni, legati alla circolazione

stradale ed agli interventi di manutenzione dei sottoservizi, che hanno influito negativamente sulla produttività aziendale.

Nel 2022 si è provveduto ad installare i nuovi impianti automazione parcheggi e nuovi parcometri di ultima generazione e a completare il nuovo distributore di carburante e l'impianto di controllo degli accessi al deposito.

Il costante utilizzo della nuova tecnologia a bordo degli autobus ha consentito di consolidare le azioni finalizzate al controllo ed alla contestuale riduzione dell'evasione tariffaria, pur rimanendo invariata la difficoltà nell'incasso delle sanzioni a bordo.

La gestione della sosta a pagamento nel 2022 ha prodotto cospicui utili con un aumento dei ricavi specifici che, come previsto dalla nuova convenzione, sono stati accantonati in apposito fondo vincolato, da utilizzare per il miglioramento del servizio.

Possiamo confermare che, con il risultato ottenuto nel 2022, l'Azienda ha ripreso l'andamento precedente al Covid-19, senza gravare sui bilanci degli Enti Proprietari.

Nella prospettiva futura gli obiettivi che ATP vuole raggiungere sono volti a stabilizzare ulteriormente il trend di crescita dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e della gestione dei Parcheggi a Pagamento e di incrementare gli affidamenti per la gestione di nuovi servizi remunerativi necessari per consolidare ed ampliare negli anni futuri l'azienda.