



**AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI
NUORO**

**PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI
AL BILANCIO DI PREVISIONE
PER L'ANNO 2025**

Il Collegio dei Revisori dei Conti

DOTT. DAVIDE LODDO

DOTT.SSA SIMONETTA SIRCA

DOTT. FERDINANDO FALCHI

AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI – NUORO

I sottoscritti Davide Loddo, Simonetta Sirca e Ferdinando Falchi, Revisori dei conti dell'Azienda Trasporti Pubblici di Nuoro hanno esaminato lo schema di bilancio di previsione per l'anno 2025 predisposto dal Consiglio di Amministrazione ed approvato con la Delibera N. 15 del 29/05/2025, corredato dalla relazione illustrativa predisposta dallo stesso Organo Amministrativo. Ai sensi dello Statuto aziendale, con particolare riferimento alle funzioni attribuite all'Organo di controllo si osserva quanto segue:

CONTO ECONOMICO		Consuntivo 2023	Consuntivo 2024	Budget 2025
Componenti positive				
I	Ricavi	1.009.293	1.118.653	1.145.600
II	Contributi in conto esercizio e investimenti	3.904.975	3.933.442	4.055.000
III	Dividendi da partecipazioni	-	-	-
IV	Proventi e investimenti immobiliari	-	-	-
V	Proventi e ricavi diversi	111.648	107.016	111.500
VI	Rimborsi diversi	101.525	82.347	79.000
VII	Ricavi attività smobilizzate		-	-
VIII	Storno amm.ti attività smobilizzate	-	-	-
IX	Sopravvenienze e insussistenze attive	484.192	74.456	-
X	Interessi attivi	8.714	3.526	3.500
XI	Accantonamenti utilizzati nell'esercizio	194.607	-	-
XII	Costi capitalizzati	479.768	-	-
XIII	Scorte finali	186.956	212.526	198.876
Totale componenti positive		6.481.678	5.531.966	5.593.476
Componenti negative				
I	Esistenze iniziali	143.919	186.956	212.526
II	Spese per acquisti	1.154.746	707.136	789.500
III	Spese lavori manutenzioni e riparazioni	192.741	139.499	177.000
IV	Spese per prestazioni di servizi	600.463	650.105	716.100
V	Spese di personale	2.547.774	2.521.141	2.696.000
VI	Storno attività immobilizzate	-	-	-
VII	Imposte e tasse	208.738	179.582	188.050
VIII	Interessi passivi	189	367	500
IX	Spese generali	98.434	88.995	89.200
X	Perdite su crediti	-	-	-
XI	Ammortamenti	396.411	377.152	404.600
XII	Accantonamenti	622.339	634.966	240.000
XIII	Sopravvenienze e insussistenze dell'attivo	507.746	42.759	75.000
XIV	Quote ammortamento spese e perdite	8.178	3.308	5.000
Totale componenti negative		6.481.678	5.531.966	5.593.476
Risultato dell'esercizio		0	0	0

Il bilancio previsionale per l'anno in corso è redatto seguendo i principi di trasparenza e prudenza, tenendo conto di tutti gli oneri verosimilmente prevedibili riguardo le attività in corso o comunque già programmate, nonché dei proventi sui quali si ha ragionevole certezza sulla base delle informazioni disponibili.

Il bilancio di previsione 2025 come proposto, rispecchia le scelte e gli obiettivi di breve periodo, risponde alla necessità di svolgimento dell'attività con criteri di efficienza e di economicità e osserva l'obbligo del pareggio di bilancio.

Il risultato di esercizio è dato dalla comparazione dei componenti positivi e negativi della gestione aziendale così come riepilogati nei seguenti prospetti:

Da una prima analisi dei componenti positivi e negativi di reddito l'Organo di Revisione rileva che anche nell'esercizio 2025 l'Azienda Trasporti Pubblici non ha previsto di ricevere alcuna somma a titolo di trasferimento dagli Enti proprietari (Comune e Provincia di Nuoro); tale circostanza è stata ben evidenziata nelle conclusioni della relazione illustrativa fornita a questo Collegio e facente parte integrante del budget 2025.

Nell'analisi del Budget si è affiancato alle voci di consuntivo 2023 – 2024 il relativo valore del bilancio di previsione, anche al fine di meglio valutare eventuali scostamenti di grossa entità rispetto allo storico.

I componenti positivi di reddito comprendono i ricavi della gestione tipica derivante dalla vendita di biglietti, abbonamenti, tessere, parcometro e servizi specifici resi anche a favore di terzi.

La voce più rilevante delle entrate è costituita dai compensi derivanti dal contratto di servizio stipulato con la R.A.S. e prevede un trasferimento di € 3.400.000 a titolo di contributi in conto esercizio, € 275.000 in conto investimenti e € 380.000 contributi rinnovo CCNL.

Gli ammortamenti e gli accantonamenti per il trattamento di fine rapporto sono stati eseguiti in applicazione delle specifiche discipline e in osservanza delle norme di legge.

Le previsioni sulle altre voci di costo, esplicitate nella relazione di accompagnamento al budget, sono state oggetto di verifica da parte dell'Organo di revisione.

Analisi delle voci di costo

I - Esistenze Iniziali

Coincidono con le rimanenze finali a consuntivo; sono riferite pertanto a ricambi e materiale di consumo valutati considerando i prodotti in giacenza al valore corrente.

Come indicato nella relazione illustrativa, "si evidenzia l'aumento del 13,68% delle giacenze iniziali per la giacenza del carburante".

II – Spese per acquisti

Sono compresi tutti i costi d'acquisto di beni quali carburante, ricambi, lubrificanti, pneumatici ecc. e l'acquisto del vestiario per i dipendenti

Sono state indicate spese maggiori del 11,65% rispetto al consuntivo 2024.

III – Spese lavori manutenzione e riparazione

Sono compresi i costi degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sul materiale rotabile, dei parcheggi e degli altri beni materiali.

Le somme previste risultano in aumento del 26% rispetto quelle sostenute nell'esercizio 2024.

IV – Spese per prestazioni di servizi

Tali voci di costo registrano complessivamente un lieve incremento rispetto al consuntivo 2024; come indicato nella relazione illustrativa, *tra i costi più significativi si evidenziano le quote dei costi per il personale interinale, i premi assicurativi, la gestione del sistema AVM (monitoraggio della flotta e infomobilità), il sistema SBE (bigliettazione digitale), il sistema di vigilanza e la pulizia dei mezzi*, oltre all'investimento nel settore dell'innovazione tecnologica e nelle rinnovabili attraverso il co-finanziamento di una borsa di studio per un dottorato in Ingegneria Elettrica, in collaborazione con l'università di Cagliari.

V – Spese di personale

Tale voce risulta in aumento rispetto al consuntivo dell'ultimo esercizio a causa dei maggiori costi previsti per incrementi salariali afferenti al rinnovo del CCNL e al rinnovo della contrattazione di secondo livello.

VII – Imposte e tasse

Comprende la previsione di spesa di € 29.000 dovuta al comune di Nuoro a titolo di Tari per i posteggi, la somma di € 140.000 per Irap e la tassa di proprietà degli autoveicoli.

VIII - Interessi passivi

Tale voce è in linea con quella registrata a consuntivo 2024.

IX – Spese generali

La previsione di spesa risulta in linea rispetto al consuntivo 2024.

XI – Ammortamenti

La voce ammortamenti risulta superiore rispetto al consuntivo 2024.

XII – Accantonamenti

Tale posta è costituita dal fondo Tfr per € 135.000 e dagli altri accantonamenti per rischi ed oneri di gestione.

XXIII – Sopravvenienze passive/insussistenze dell'attivo

Tra gli oneri straordinari o rettifiche dell'attivo patrimoniale *è stata prevista la somma riguardante la rettifica dei ristori dei mancati guadagni da covid19, comunicata dalla RAS e relativa ad anni precedenti.*

Analisi delle voci di ricavo

I - Ricavi

I ricavi caratteristici vengono stimati in aumento rispetto al bilancio consuntivo 2024, sia dal servizio TPL che dai Parcheggi.

II - Contributi in conto esercizio e in conto investimenti

Come accennato nella parte introduttiva della presente relazione la voce di ricavo maggiore è rappresentata dai contributi erogati dalla RAS per il contratto di servizio, la cui previsione, per l'esercizio 2025 è di € 3.400.000.

I contributi in conto investimenti che si prevede ammontare a € 275.000.

IV - Proventi e ricavi diversi

Sono costituiti da attività accessorie alla principale; tra tali componenti positivi la voce più consistente riguarda il contributo da abbattimento accise che incide per € 80.000.

VI - Rimborsi diversi

La voce registra un decremento rispetto al consuntivo e comprende i rimborsi per i sinistri subiti, per la copertura del maggior costo per malattia in capo all'azienda e la quota a carico dei dipendenti delle spese per la fornitura delle divise.

VII – Ricavi attività smobilizzate

Non sono previste cessioni di beni strumentali.

IX - Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo

Non sono previsti ricavi straordinari o rettifiche del passivo patrimoniale.

X – Interessi attivi

L'importo stimato è in linea con il consuntivo 2024.

XI - Accantonamenti utilizzati nell'esercizio

Non è stato previsto l'utilizzo di accantonamenti nell'esercizio.

XII - Costi capitalizzati

Le poste relative alla neutralizzazione dei costi per l'acquisto di beni strumentali riportano un saldo pari a zero, sia per il consuntivo 2024 che per il Budget 2025.

XIII – Scorte finali

Si stimano rimanenze finali leggermente inferiori rispetto a quelle iniziali di esercizio, come evidenziato nella relazione illustrativa.

Il Collegio, viste le ragioni specificate nella presente relazione, richiamato altresì l'art. 35 dello Statuto Aziendale, ritiene che le previsioni di spesa ed entrata siano congrue ed attendibili, anche sulla base delle dinamiche storiche e delle motivazioni espresse dalla relazione redatta dal Consiglio di Amministrazione

ESPRIME

parere favorevole sul bilancio di previsione per l'esercizio 2025

INVITA L'AZIENDA

- ad allegare il presente parere alla documentazione da consegnare all'Assemblea per la discussione e l'approvazione del bilancio di previsione;
- a trasmettere al Sig. Sindaco del Comune di Nuoro ed al Sig. Amministratore Straordinario della Provincia di Nuoro, nelle loro qualità di rappresentanti degli Enti Proprietari e di componenti l'Assemblea del Consorzio, copia del presente parere unitamente al bilancio di previsione ed alla documentazione di rito.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

- F.to digitalmente Dott. Davide Loddo
- F.to digitalmente Dott.ssa Simonetta Sirca
- F.to digitalmente Dott. Ferdinando Falchi